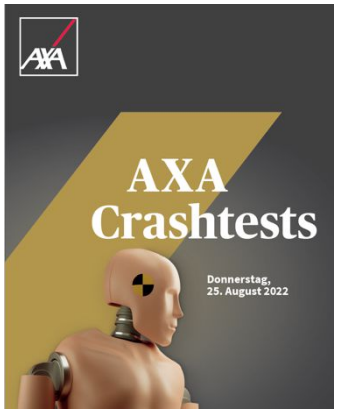
LiBaService24 NEWS 16

https://libaservice24.com/presseartikel/

Stans, 28. August 2022

AXA Crashtests 2022
LiBaService24 mit Egloff Unfallhilfe dabei!

Das AXA Unfallforschung und Präventionsteam, unter der Leitung von Mike Pfäffli, haben am 25.August 2022 in Dübendorf die bekannten AXA Crashtests durchgeführt.



Denn auch wenn es sich vordergründig «nur» um eine Batterie als neue Antriebsform handelt, gibt es verglichen zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren signifikante Unterschiede – von der Fahrweise über die Fahrzeugkonstruktion und das Gewicht bis hin zu den Bergungs- und Rettungsarbeiten.
Diese Unterschiede führen nachweislich zu einem veränderten Unfallgeschehen auf Schweizer Strassen, die uns nicht nur heute, sondern auch in den kommenden Jahren und Jahrzehnten beschäftigen werden.

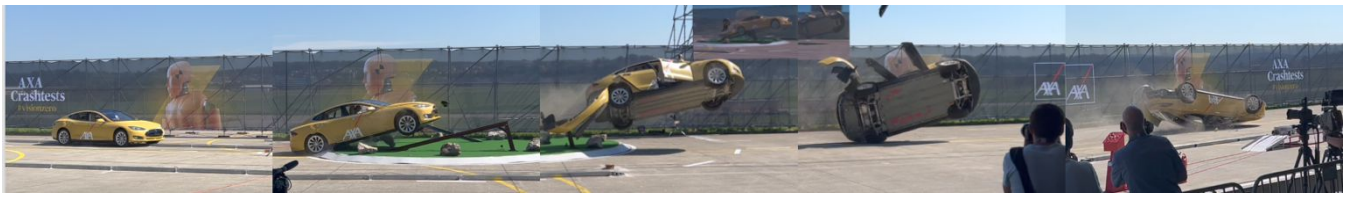
AXA widmet sich an den diesjährigen Crashtests den batteriebetriebenen Fahrzeugen und ihren Auswirkungen auf die Sicherheit im Strassenverkehr. AXA demonstrierte ihre neuesten Erkenntnisse rund um die Elektromobilität und gibt spannende Einblicke in die Batterie, das Herzstück der Elektroautos.

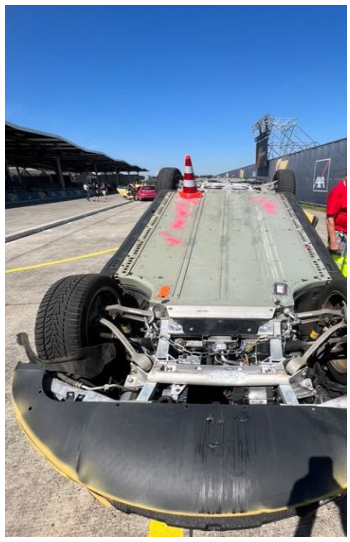
Ernst Egloff mit seinem Team und dem LiBaRescue mit geborgenem E-Auto bereit zum Abtransport.

LiBaService24 GmbH, Obere Spichermatt 61, 6370 Stans, Switzerland
Mobile: +41 79 237 15 24, viktor.haefeli@libaservice24.com, www.libaservice24.com

Erste Elektroauto Crash Situation, Auffahrt bei Kreisel

Unfallszenario 1:
Crash: Die Achilles-Ferse von Elektroautos
Unfall mit Unterbodenbeschädigung
Ein Tesla überfährt mit überhöhter Geschwindigkeit einen Kreisel
Aufgrund des unebenen Untergrundes kommt es zum Überschlag und das Fahrzeug fängt Feuer.





Fazit
Das Batteriefeuer wurde von der Feuerwehr Stadt Zürich simuliert und gelöscht.
Anschliessend wurde an dem verunfalltem HV Fahrzeug fachgerecht die Notabschaltung durchgeführt.

Feststellung:
HV Batterie ist thermisch unauffällig und scheint in einem stabilen und sicheren Zustand zu sein.
(Aus Sichherheitsgründen wurden die Crash Tests ohne HV Batterien durchgeführt, somit wurde die Messung simuliert). Das HV Batteriegehäuse ist leicht deformiert und Airbags wurden ausgelöst.

Aufgrund des ASTRA/ASS Bergeprozesses wurden die Kriterien

1. **Airbagauslösung => Stufe 4**
2. **Beschädigung HV Komponenten => Deformation Unterseite HV Batterie => Stufe 5**
3. **Teilbrand => Stufe 7**

Somit wurde das verunfallte Elektroauto nach **Stufe 7** im Bergecontainer geborgen.

LiBaService24 GmbH, Obere Spichermatt 61, 6370 Stans, Switzerland
Mobile: +41 79 237 15 24, viktor.haefeli@libaservice24.com, www.libaservice24.com

Übergabe nach Quarantäne ohne besondere Massnahmen / Zustand HV Batterie kontrollieren / Auflagen, evtl. VeVA bea chten +Übergaberapport

Fahrzeugübergabe nach Quarantäne ohne HV Batterie oder im Brandschutzsystem, Ausgebaute Batterie gem. ADR Vorschriften transportieren, VeVA berücksichtigen + Übergaberapport

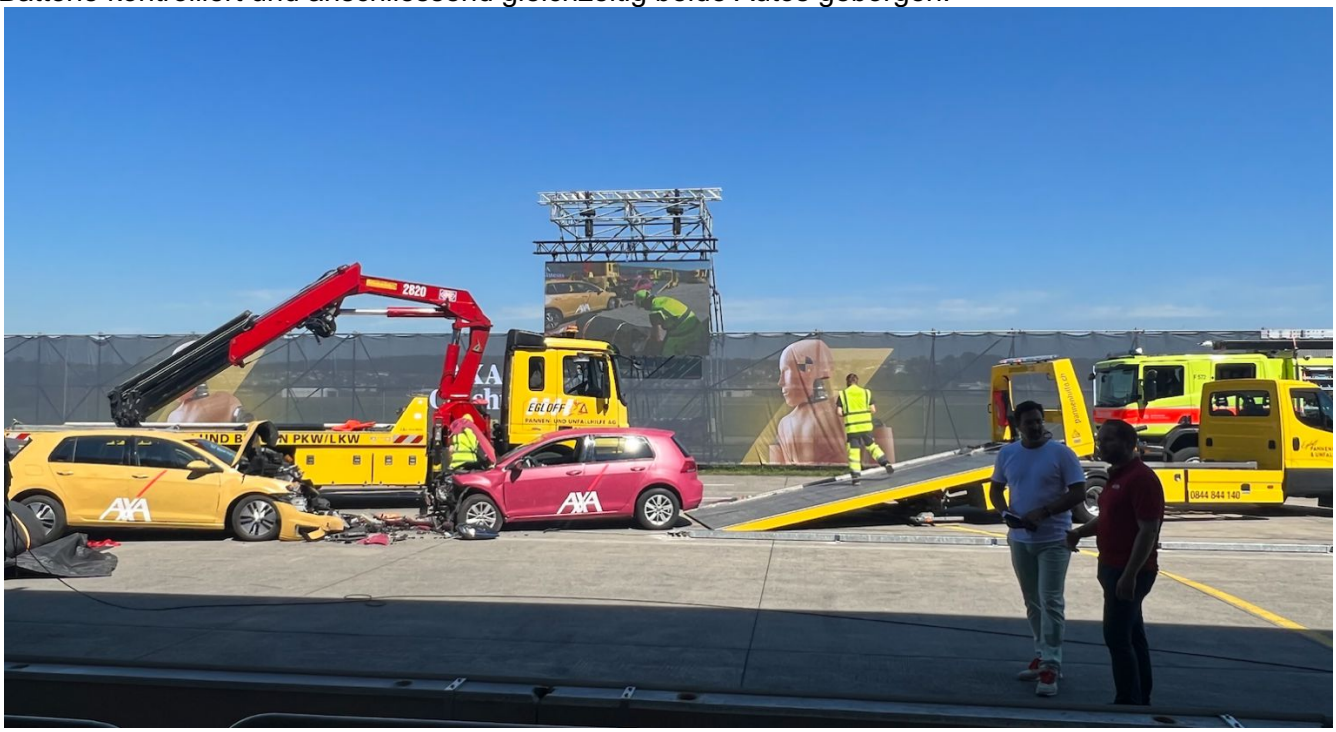
ASTRA/ASS Fahrzeugeinstufunghrzeuge bei Unfall Elektrofahrzeug
Quelle: https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/abteilung_strassenverkehrallgemein/btve-leitfaden-efahrzeuge-entsorgung.pdf.download.pdf/leitfaden-bergung-transport-verwahrung-entsorgung.pdf

2. Crash: Direkter Vergleich bei bauähnlichen Autos

Unfallszenario 1:
Frontalkollision zwischen Elektroauto und Verbrenner
Frontal-Kollision mit ca. 54 km/h von einem 400 kg schwereren Elektroauto mit einem typengleichen Modell mit Verbrennungsmotor.
Ein Vergleich der Deformationen und des Insassen-Schutzes.

LiBaService24 GmbH, Obere Spichermatt 61, 6370 Stans, Switzerland
Mobile: +41 79 237 15 24, viktor.haefeli@libaservice24.com, www.libaservice24.com

Fazit:
Obwohl der Elektro Golf rund 400 kg schwerer wie das typengleiche Modell mit Verbrennungsmotor ist, haben beide Autos ähnliche Schäden erlitten. Die Fahrgastzellen bleiben bei beiden Fahrzeugen intakt. Die Airbags wurden ausgelöst. Beim Elektoauto wurden die vorderen Hochvoltkomponenten stark beschädigt. Für den Bergeeinsatz hat der LiBaService24 Partner Egloff Unfallhilfe sofort die Unfallstelle inspiziert und beim e-Golf die Notabschaltung durchgeführt, HV Komponenten und HV Batterie kontrolliert und anschliessend gleichzeitig beide Autos geborgen.



Eintreffen Team Egloff Unfallhilfe und Start Bergung

Beim eGolf haben die Airbag ausgelöst und Hochvoltkomponenten wurden zerstört. Aufgrund der ASTRA/ASS Bergeeinstufung wurde das Fahrzeug auf **Stufe 5** eingestuft.
Anschliessend wurde die Notabschaltung durchgeführt.

Bergen des HV Autos mit dem LiBaRescue in 17 Minuten

Bergen des E Golfes in 6 Schritten

1 2 3 4 5 6

Erfolgte Ausführung:

1. 14:13 Start: Durchführen der Notabschaltung, Zustand HV Batterie kontrollieren, Vorbereitungen zum Bergen des HV Fahrzeuges treffen
2. 14:16 Vorbereiten des LiBaRescue und heben des Unfallfahrzeuges
3. 14:20 Einpacken des Fahrzeuges in den LiBaResccue
4. 14:25 Fahrzeug im LiBaRescue verpackt und bereit am Kran zu fixieren
5. 14:28 Fahrzeug wird mit dem Kran auf den LKW gehoben und fixiert
6. 14:30 Ende: Team Ernst Egloff war bereits nach 17 Min. bereit zur Abfahrt in die Quarantäne

LiBaService24 GmbH, Obere Spichermatt 61, 6370 Stans, Switzerland
Mobile: +41 79 237 15 24, viktor.haefeli@libaservice24.com, www.libaservice24.com

LiBaService24 NEWS 16

https://libaservice24.com/presseartikel/

Das Team Ernst Egloff, links, hat zwei Unfallautos innert 17 Minuten korrekt und sicher nach den Vorgaben ASTRA/ASS, Stufe 5, geborgen und das HV Fahrzeug geht nun in den sicheren Quarantäneprozess.

Der **LiBaRescue** hat sich durch seine Einfachheit, Flexibilität und Einsatzgeschwindigkeit wiederum bewährt. Zudem wird wegen des kleineren Gesamtgewichtes, HV Auto und Bergesystem, ein kleinerer Berge-LKW eingesetzt welcher sich für die Autobahn bis zum Gebirgspass hervorragend eignet. Bei einem Grossereignis mit E-Fahrzeugen lassen sich auch mehrere LiBaRescue durch die 25 schweizweit verteilten LiBaService24 Partner mit einem normalen Kombi auf die Unfallstelle bringen. So geschehen im Sommer 2021.
Im Brandnotfall muss das Fahrzeug im LiBaRescue nicht, wie z.B. in einem Container, mit Wasser gelöscht werden. Somit bleibt einem das Entsorgen des kontaminierten Wassers oder kontaminiertes Erdreich erspart.

Wir möchten dem Team der AXA crash test, allen voran Mike Pfäffli und Stefan Liechti, dem Morderator Salar Bahrampoori (vom SRF) und dem Co-Moderator Bereich Bergung Adrian Müller (vom LiBaService24) und natürlich unserem LiBaService24 Team von Ernst Egloff herzlich für die äusserst interessanten und gelungenen AXA crash tests 2022 und der anschliessenden schnellen und professionellen Bergung bedanken.

Die LiBaService24 Partner sind einsatzbereit und machen die Elektromobilität noch sicherer!

Weitere Informationen auf
Web: www.libaservice24.com Mail: viktor.haefeli@libaservie24.com, Tel: 079 237 15 24

Mit freundlichen Grüssen

Dr. Viktor Haefeli
LiBaService24 GmbH
Mobile: +41 79 237 15 24
viktor.haefeli@libaservice24.com

Adrian Müller
LiBaService24 GmbH
Mobile: +41 79 575 03 52
adrian.müller@libaservice24.com