D'ici 2022, Liba comptera environ 30 partenaires, qui seront en mesure de transporter et mettre en quarantaine sous contrôle des véhicules électriques. Photos : LiBa Service 24

LiBa Service 24

Calciner une Tesla

À la recherche de partenariats LiBa Service 24 : Viktor Haefeli dresse un bilan positif un an après la création de « LiBa Rescue ». **Cynthia Mira**

Voici à peu près un an, LiBa Service 24 a présenté un dispositif textile inédit qui révolutionnait le sauvetage de véhicules électriques et hybrides. Viktor Haefeli de LiBa Service 24 a développé un sac en collaboration avec le spécialiste allemand de la protection contre les incendies GelKoh ainsi que les sauveteurs de voitures Leo et Adrian Müller, propriétaires de l'entreprise de recyclage automobile Müller implantée à Zell (LU). La housse qui enveloppe le véhicule et sa batterie en toute sécurité, pour leur récupération sûre et rapide, s'appelle « LiBa Rescue ». L'enveloppement ne prend pas plus de 15 à 20 minutes et peut être effectué par une ou deux personnes. Grâce à ce dispositif, plus aucun problème d'eau contaminée et plus besoin d'observer pendant plusieurs jours les réactions éventuelles d'une batterie après un accident. Viktor Haefeli explique que beaucoup de choses se sont passées depuis le lancement.

Mi-novembre, lors d'un évènement à Berne, il a présenté une Tesla « calcinée ». « Nous avons effectué avec succès une vraie simulation d'incendie sur notre Tesla S P85 », affirme-t-il. Pour cela, le véhicule a été chargé à 90 %, la batterie HV a été préparée avec une charge aluminothermique et le feu lui a été bouté sous contrôle dans LiBaRescue. La simulation a duré près de cinq heures. « Alors que la batterie HV a complètement succombé, la carrosserie et les pneus sont restés intacts », explique-t-il. Il ajoute que son dispositif « LiBa Rescue » est le seul système de récupération de voitures électriques à avoir été testé avec succès.

Ces derniers mois, la recherche de partenariats a été plus que satisfaisante. Nous sommes actuellement présents dans douze cantons avec 18 partenaires LiBa Service 24. Et des personnes sont intéressées dans dix autres cantons, même au Liechtenstein. Nous cherchons toujours à développer des partenariats avec des associations, des assurances, des garages et des importateurs automobiles. « Nous proposons les services dont chaque e-Garage a besoin », précise Viktor Haefeli. Parmi nos partenaires, il y a déjà des garagistes qui gèrent une activité de remorquage et récupération parallèlement à l'exploitation de leur garage. Puis il poursuit : « Leurs contributions au sein de la famille LiBa Service 24 sont précieuses. » Selon lui, il peut être judicieux de recourir à un service suisse plutôt que d'investir dans la technologie coûteuse. Son objectif : arriver sur les lieux de l'accident ou de l'évènement en Suisse dans les 30 minutes d'ici mi-2022.

L'avantage : LiBa Services 24 est un réseau de professionnels et de forces d'intervention en montagne flexibles. «LiBaRescue» a fait douze interventions au total l'année passée. Lors d'un incident à Rotkreuz ZG, deux véhicules électriques étaient garés dans un parking souterrain inondé. « Les pompiers locaux ont été étonnés que le partenaire LiBa Service 24 puisse mettre en quarantaine les deux véhicules à la fois avec deux systèmes de récupération LiBarescue », affirme Viktor Haefeli, en ajoutant qu'il a fallu 45 minutes au partenaire de Zell pour apporter le deuxième dispositif «LiBaRescue» avec sa voiture privée. « C'est cela, le partenariat LiBa Service 24. » <

Plus d'infos sur :
libaservice24.com/fr